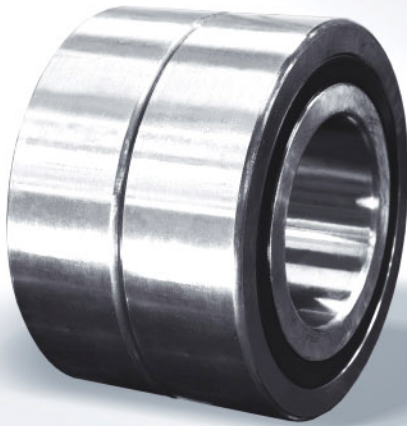


## НОВЫЙ ПРОДУКТ ХАРП

### » CRU-ДУПЛЕКС - ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ СДВОЕННЫЙ ПОДШИПНИК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

подшипник качения буксовый роликовый радиальный с короткими цилиндрическими роликами и защитными шайбами сдвоенный Н6-882726Е2К1МУС43



Межремонтный пробег	до 800 тыс. км.
Габаритные размеры (d x D x B), мм	130 x 250 x 160/161,2
Масса, кг	34,956
Грузоподъемность, кН	
динамическая	1001,0
статическая	1548
Предельная частота вращения, об/мин	1800

В марте 2009 г. АО "Харьковский подшипниковый завод" (ХАРП) сертифицировал и приступил к серийному выпуску нового безремонтного подшипника Н6-882726Е2К1МУС43 - **CRU-дуплекс**. Производство данного подшипника также будет организовано на ОАО "Оскольский подшипниковый завод ХАРП" в Белгородской обл. Российской Федерации.

CRU-дуплекс предназначен для установки в буксы грузовых вагонов с нагрузкой от оси на рельсы 23,5 тонно-сил и пассажирских вагонов с нагрузкой от оси на рельсы 18 тонно-сил. Его конструкция полностью взаимозаменяема с существующим узлом, он устанавливается вместо комплекта серийно выпускаемых подшипников 36-42726Е2М и 36-232726Е2М или 30-42726Е2М и 30-232726Е2М.

#### » Экономический эффект от применения нового подшипника:

- » **повышение эксплуатационной надежности буксовых узлов** грузовых и пассажирских вагонов, снижение количества отцепок из-за неисправностей роликовых букс (конструктивным недостатком существующего узла является низкая надежность торцевого крепления подшипников на оси колесной пары из-за наличия в их конструкции упорного отъемного кольца);
- » **сокращение расходов на монтаж-демонтаж буксовых узлов** (CRU-дуплекс поставляется потребителю в собранном виде, заполненный смазкой и скомплектованный по зазорам и размерам отверстия внутренних колец);

- » **снижение расхода заправляемой в подшипник смазки;**
- » **увеличение межремонтного пробега до 800 тыс. км**, что означает сокращение расходов на профилактическое техническое обслуживание и ремонт подшипниковых узлов в течение срока службы;
- » **отсутствие у потребителя расходов на ремонт** (ремонт подшипника будет производиться предприятием-изготовителем).

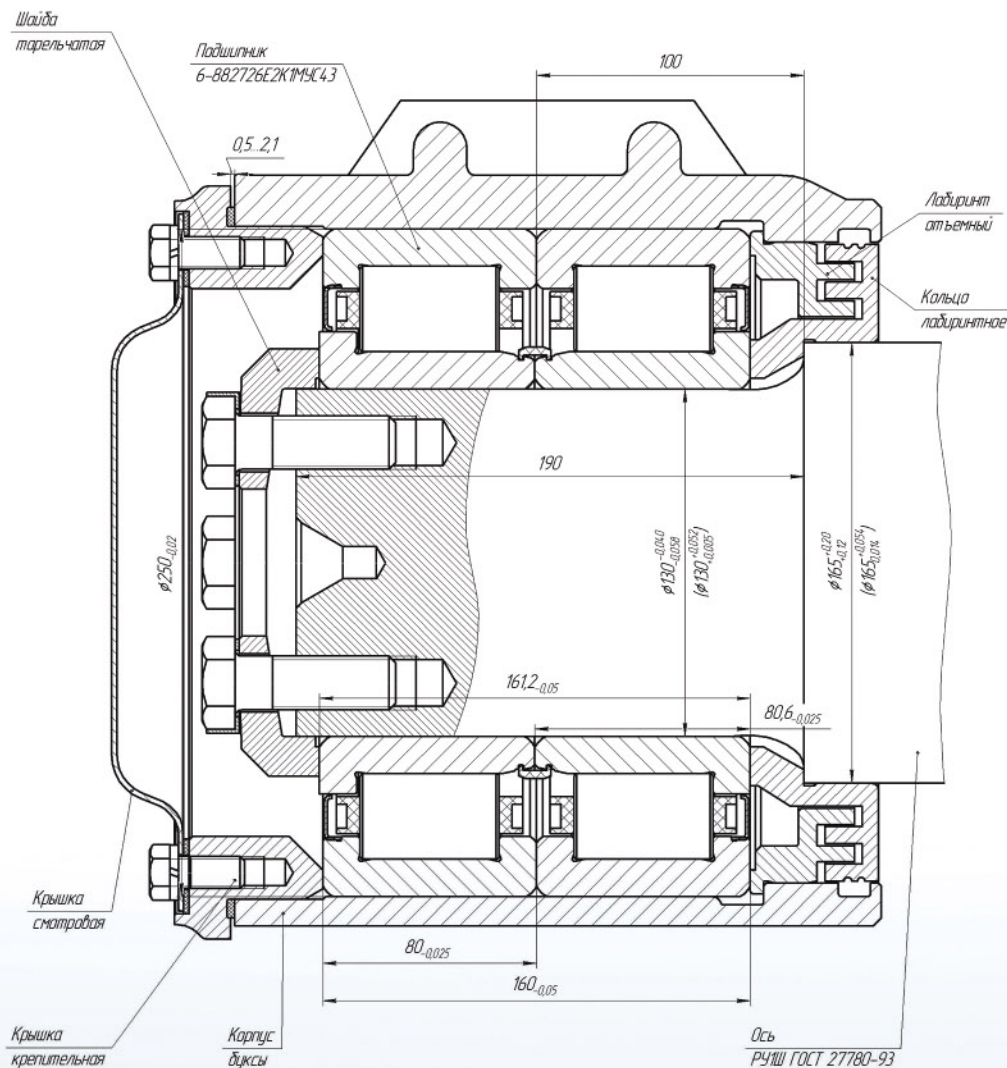
Сдвоенный подшипник является альтернативой коническому подшипнику кассетного типа (ТВU), устанавливаемому в серийные корпуса букс грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,5 т/с. При пробеге до 800 тыс. км CRU и ТВU имеют сходные потребительские свойства, а стоит CRU в три раза дешевле западных аналогов.

Имеются сертификаты РС ФЖТ, ГОСТ Р, УкрСЕПРО.

**ООО "УПЭК ТРЕЙДИНГ"** - официальный дистрибьютор  
ОАО "Харьковский подшипниковый завод" (АО "ХАРП"),  
ОАО "Оскольский подшипниковый завод ХАРП",  
ЗАО "Лозовской кузнечно-механический завод" (ЗАО "ЛКМЗ"),  
ООО "Украинская литейная компания" (УЛК).

ул. Маршала Батицкого, 4, Харьков, 61038, Украина  
тел./факс +38 (057) 710-11-68, 711-83-10;  
факс +38 (057) 710-10-59  
e-mail: bukxa@upec-trading.com

## » БУКСОВЫЙ УЗЕЛ С ПОДШИПНИКОМ Н6-882726Е2К1МУС43



Подшипник выполнен по ТУ ВНИПП.048-1-00. Внутренняя конструкция сдвоенного подшипника полностью соответствует внутренней конструкции комплекта серийно выпускаемых подшипников 36-42726Е2М, 36-232726Е2М ТУ ВНИПП.048-1-00.

Представляет собой двухрядный закрытого типа подшипник, состоящий из двух подшипников Н6-42726Е2К1МУ, заполненных консистентной смазкой, подобранный по радиальному зазору и размерам отверстия внутренних колец. (Радиальный зазор заднего подшипника должен быть равен радиальному зазору переднего подшипника или превышать его величину не более 0,02 мм, а размеры отверстий внутренних колец должны быть одной размерной группы).

**Дальнейшее совершенствование эксплуатационных характеристик CRU-дуплекс предусматривает:**

» применение импортной высокоэффективной пластичной смазки, которая обеспечит надежную работу буксовых подшипниковых узлов с гарантийным пробегом не менее 800 тыс.км,

» внедрение последних разработок Инженерного R&D-центра Индустриальной группы УПЭК по оптимизации осевого контакта торца ролика с рабочими бортами колец,

» внедрение требований к микрогеометрии дорожек качения колец и образующей роликов (требования к отклонению от круглости и волнистости) для минимизации износа.

Фундаментальные научно-технические исследования и прикладные разработки в целях создания новых продуктов, а также постоянного совершенствования конструкций и базовых технологий на основе современных инженерных решений ведут **Инженерный R&D-центр и Украинское конструкторско-технологическое бюро подшипниковой промышленности** (ЗАО "УКТБ ПП") в составе **Индустриальной группы УПЭК**.

Большой целеполагающий вклад в разработку CRU внесли Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ОАО "ВНИИЖТ") и Всероссийский научно-исследовательский институт подшипниковой промышленности (ОАО "ВНИПП").